



Gares de la Côte d'Azur et du Haut-Pays Alpes-Maritimes

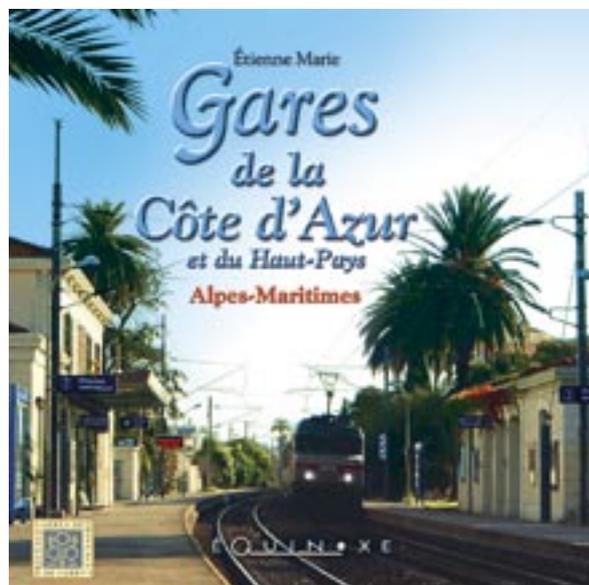
textes et photos d'Étienne Marie

Le réseau ferré des Alpes-Maritimes est vraiment exceptionnel. D'abord, quasiment toutes ses lignes sont encore aujourd'hui en service. En particulier le fameux « train des pignes » qui n'appartient pas à la SNCF.

Dans le décor somptueux du Mercantour, la ligne franco-italienne Nice-Cuneo comporte des ouvrages d'art étonnants : 67 tunnels dont 2 en spirale qui permettent de gravir la montagne de l'intérieur !

Sur la côte, la « ligne impériale » du PLM voit rouler des trains de grand luxe, comme le Train Bleu, qui ont transporté toutes les célébrités de la Riviera.

À Grasse, la voie a été électrifiée 60 ans avant les autres. Et, dans l'arrière-pays, sur les traverses étaient posés 3 rails...



PARUTION : **MARS 2008**

RAYON : **RÉGIONALISME**

CHEMIN DE FER

GENRE : **ALBUM PHOTOS**

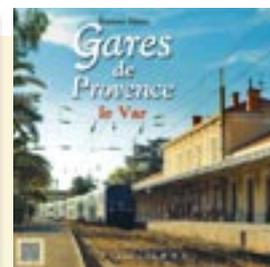
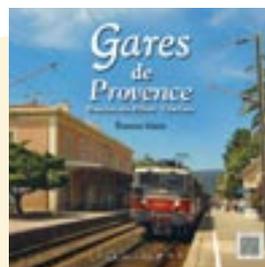
COLLECTION : **CARRÉS DE PROVENCE**

FORMAT : **16,5 X 16,5 CM BROCHÉ**

120 PAGES

ISBN : **978-2-84135-594-5**

PRIX : **19 €**



Après le **Vaucluse & les Bouches-du-Rhône**, après le **Var**, Etienne Marie poursuit son travail de **photographe, coloriste et collectionneur passionné**. De la montagne au littoral, des gares monumentales aux petites stations oubliées, il nous raconte ce département qui a précisément grandi **avec le chemin de fer**.



Editions Equinoxe
La Massane
Les Joncades Basses
13210 Saint-Rémy-de-Provence

tél : 04 90 90 21 10
fax : 04 90 90 21 13
equinoxe-editions@wanadoo.fr