



Publié sur *varmatin.com* (<http://www.varmatin.com>)

[Accueil](#) > Carnoules Objectif Saint-Maximin pour le train touristique

Carnoules Objectif Saint-Maximin pour le train touristique

Par *André Malahieude*

Créé le 05/02/2010 00:00

L'Association du train touristique de centre-Var (ATTCV) vient de tenir son assemblée générale, en présence de la conseillère générale, Véronique Baccino du maire, Henri Cèze, et d'Olivier Hoffman (du SIVU).

Le président, Philippe Granata, malgré des dégradations à répétition (tags) sur le matériel stationné au dépôt de Besse-sur-Issole et une bataille permanente avec réseau ferré de France (RFF) et la SNCF afin de pouvoir circuler, affiche un moral à toute épreuve.

Bonne saison malgré la conjoncture

Le bilan de la saison est plutôt positif à la grande satisfaction de la cinquantaine de membres. L'assouplissement de la tarification, des trains de groupe ou des adaptations du calendrier de circulation, a permis de transporter 4 700 personnes, chiffre en augmentation par rapport à 2008.

Les 3 000 euros de bénéfices engendrés, portent la trésorerie à 65 000 euros. Somme précieuse permettant d'assurer l'entretien et les éventuelles réparations du matériel roulant.

L'ATTCV a reçu, cet été, la visite de quatre auditeurs de la SNCF, pour un passage au peigne fin sur l'exploitation, le personnel, le matériel, l'infrastructure et la traction.

Si, rien ne peut entraîner l'arrêt de l'exploitation, l'association se doit d'améliorer certains points, car pour la SNCF, RFF et bientôt l'EPSF (Établissement public de sécurité ferroviaire) l'association est désormais considérée comme une entreprise ferroviaire.

Suite à cette visite et certaines remarques sur la charge du président au sein

de l'association, il a été décidé de créer trois postes de vice-président avec chacun une délégation particulière : infrastructure, matériel et suivi de la sécurité.

Extension de la ligne vers Saint-Maximin

Après avoir rencontré Alain Penal, maire de Saint-Maximin - favorable à la venue du train touristique dans sa commune -, l'ATTCV travaille à l'extension de la ligne vers cette ville. Ce projet devrait aboutir en 2011 ou au pire 2012. C'est d'ailleurs pour cette raison que la ligne devient officiellement « Carnoules-Brignoles-Saint-Maximin ».

Du nouveau matériel

Suite aux pannes répétitives du mythique « Picasso » à bout de souffle, l'ATTCV se porte candidate à la prise en compte de trois véhicules radiés de la SNCF : un autorail X 2200, une locomotive diesel-électrique BB 63 000 à moteur MGO de 825 chevaux et d'une remorque à plateau XR6000.

À cela, après une visite dans le Gard, l'association a pour projet de réaliser (cette année) un train avec des « baladeuses » (voitures ouvertes) afin d'offrir aux touristes une vision panoramique des paysages traversés et surtout une aération optimale en plein été. Les tractations financières sont en phase d'aboutissement.

Nul doute que le train touristique du centre var a devant lui de belles perspectives quant à son développement.

Savoir +

Renseignements

Tél : 06.07.98.03.09.

Email : attcv@hotmail.fr/<http://ifrance.com/attcv>

Photos / vidéos

Auteur : Photo A. M.

Légende : Une assemblée générale porteuse de bonnes nouvelles.

Visuel 1:



Référencement

Mots-clés:

carnoules,objectif,train

URL source: <http://www.varmatin.com/article/carnoules/carnoules-objectif-saint-maximin-pour-le-train-touristique>