

Tramways

Plan des lignes actuelles et futurs, voies et ateliers

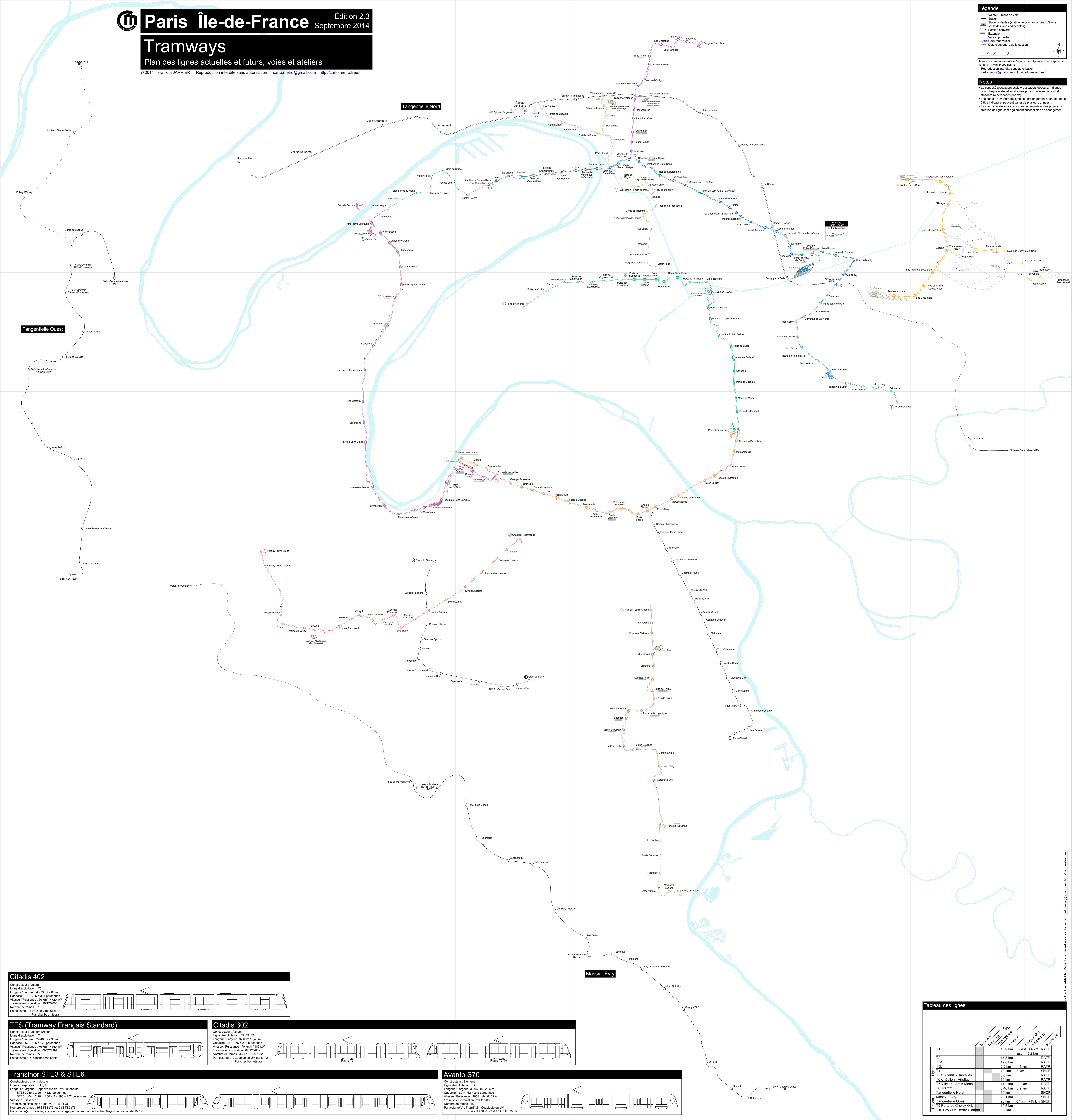
© 2014 - Franklin JARRIER - Reproduction interdite sans autorisation - carto.metro@gmail.com - http://carto.metro.free.fr

Légende

- Voies (numéros de voie)
- Station orientée (station ne donnant accès qu'à une seule des voies adjointes)
- Station ouverte
- Extension
- Voie suspendue
- Carrefour rotatif
- Date d'ouverture de la section

Notes

- Le symbole (passagers assis + passagers debout) indique pour chaque matériel est donné pour un niveau de confort équivalent à personnes par m².
- Les dates d'ouverture de lignes ou prolongements sont données à titre indicatif et peuvent varier de plusieurs années.
- Les noms de stations sur les prolongements et des projets de création de ligne sont également susceptibles de changement.



Citadis 402

Constructeur : Alstom
 Ligne d'exploitation : T3
 Longueur / Largeur : 43,73m / 2,65 m
 Capacité : 18 + 226 = 244 personnes
 Vitesse / Puissance : 80 km/h / 720 kW
 Première mise en circulation : 19/12/2006
 Nombre de rames : 21
 Particularités : 7 modules
 Marcher bas partiel

TFS (Tramway Français Standard)

Constructeur : Alstom (première)
 Ligne d'exploitation : T5, T6
 Longueur / Largeur / Hauteur (Masse/FMVB/Debut) : 28,40m / 2,20m / 3,40m
 Capacité : 52 + 128 = 180 personnes
 Vitesse / Puissance : 70 km/h / 500 kW
 Première mise en circulation : 06/01/1992
 Nombre de rames : 35
 Particularités : 7 modules
 Marcher bas partiel

Citadis 302

Constructeur : Alstom
 Ligne d'exploitation : T2, T7, T8
 Longueur / Largeur : 30,95m / 2,40 m
 Capacité : 48 + 164 = 212 personnes
 Vitesse / Puissance : 70 km/h / 400 kW
 Première mise en circulation : 02/12/2002
 Nombre de rames : 43 + 19 + 20 = 82
 Particularités : Couplée en UM sur le T2
 Plancher bas intégral

Transhor STE3 & STE6

Constructeur : Eos (première)
 Ligne d'exploitation : T5, T6
 Longueur / Largeur / Hauteur (Masse/FMVB/Debut) : 25m / 2,20m / 3,40m
 Capacité : 48 + 164 = 212 personnes
 Vitesse / Puissance : 70 km/h / 400 kW
 Première mise en circulation : 20/11/2005
 Nombre de rames : 15 STE3 (T5) et 28 STE6 (T6)
 Particularités : Tramway sur pneu, Guidage permanent par rail central, Rayon de giration de 10,5 m

Avanto S70

Constructeur : Siemens
 Ligne d'exploitation : T4
 Longueur / Largeur : 30,95m / 2,65 m
 Capacité : 80 + 162 = 242 personnes
 Vitesse / Puissance : 100 km/h / 640 kW
 Première mise en circulation : 20/11/2005
 Nombre de rames : 15
 Particularités : TramTrain, Couplée en UM
 Bricoutur 750 V DC et 25 kV AC 50 Hz

Tableau des lignes

Lignes	Type		Longueur	Longueur sans croisements	Capacité
	Tramway	TramTrain			
T1			15,9 km	Ouest 6,4 km	RATP
T2			17,8 km	Est 8,2 km	RATP
T3a			12,8 km		RATP
T3b			8,6 km	4,1 km	RATP
T4			7,8 km	6 km	SNCF
T5 St-Denis - Saint-Denis			6,4 km		RATP
T5 St-Denis - Saint-Denis			14 km		RATP
T6 Châtillon - Villejuif			11,2 km	3,8 km	RATP
T7 Villejuif - Athis-Mons			8,46 km	5,9 km	RATP
T8 Transy			14 km		RATP
Tangentielle Nord			14 km		SNCF
Massy - Evry			29,1 km		SNCF
Tangentielle Ouest			25 km		SNCF
T9 Porte de Châteaufort			10,5 km		SNCF
T10 Croix de Berny-Chamant			8,2 km		SNCF