



CCFSV

Association

Compagnie du Chemin de Fer
de Semur En Vallon

Adresse postale : La Gare 72390 SEMUR EN VALLON

Adresse électronique : ccfsv333@gmail.com

Téléphone 02 43 93 67 86

Association N° 2.840 du 11 01 1968 et N° W72 300 11 69 du 13 05 2009

Siret N° 507 987 493 000 16 Code Ape :9499Z

TVA non applicable à l'association: art.261-7b du code général des impôts

Le Grand Chantier de Noël 2015 au train de Semur

CONTENU DE CE DOCUMENT :

Page 1 : Le sommaire

Pages 2 à 3 : La préparation du chantier

Pages 4 à milieu de 8 : Détails de la réalisation

Pages 8 et 9 : Les Acteurs et les extraordinaires chiffres du chantier

Pages 10, 11, 12 : Le Texte du chantier (Une si belle aventure)

Page 13 et 14 : Les visuels

Objet : Descriptif du chantier de voies de Noël 2015
Compte rendu d'exécution
Bilan

Date de programmation : du 15 Décembre 2015
au 9 Janvier 2016

Objectif : renouveler l'ensemble des voies de la gare du Muséotrain

Descriptif sommaire : (Prévisions)

-90 m de voies anciennes à déposer

-160 m de voies nouvelles à reposer dont 5 aiguillages (2 anciens + 3 nouveaux)

Tâches à réaliser

1- Approvisionnement

-260 traverses béton (parc à fer de la CCFSV)

-520 griffons (Technicentre SNCF de Picardie)

-520 fixations (magasin CCFSV)

-3 aiguillages nouveau (parc à fer CCFSV)

1 gauche

1 droit

1 gauche court

-Rails

-10 à 15 m de courbes à fabriquer (barres droites du parc à faire et de démontage)

-Environ 60 m de droits en coupons de 5m (parc à fer CCFSV)

VRD ;

-3 regards de 30 avec grille

-16m de CR4 ou CR8 (à déterminer avec le CSTB : Pierre) de 100

-50 m en 1,20 de bidim

4m de piège à eau

(C'est 4 postes sont à prendre chez notre fournisseur H Tube)

2- matériel

21- Petit matériel :

-Préparer les 2 perforateurs : graissage , révision.

-Contrôler l'état des forets

-Charger les 2 batteries de la visseuse

-Outils à main : pelles , pioches , rateaux , règles , niveaux , marteaux , barres à mines , clés de vissage ,..... (CCFSV)

-Palonnier et élingues

22- matériel mécanisé

-Pelleteuse de 2,5 tonnes (société MLOC)

-Sambron de 1,5 t (société MLOC)

Ces matériel arrivent le jeudi 24 décembre jusqu'au Mardi matin 5 janvier

-Chargeur : Tracteur du dépôt (en espérant que la pompe hydraulique fonctionne ou soit remplacée)

-Grue : celle de la CCFSV

-Loco et wagons : CCFSV

-Ceintreuse à rails (CCFSV)

- »Tapette »(plaque vibrante) PROBLÈME : la nôtre à rendue l'âme (Moteur HS) nous n'en avons plus pour le moment

23- matériaux de balast

-environ 60 à 70 m3 (environ 100 tonnes) en stock sur le parc à sable

3- Organisation envisagée

(cette organisation fluctuera selon l'avancement du chantier , mais aussi en fonction des conditions météorologiques)

-Approvisionnement

-Traverses : environ 3 jours

pourrait commencer dès début Décembre

-Aiguillages et rails : 1 jour

-Préparation du matériel :1 jour

-Dépose des voies :2 jours

-Terrassement , évacuation : 1,5 jour

-VRD , Bidim : 1 jour

-Apport du balast et réglage : 2 jours

-Pose des voies : 4 jours

-Fixation calage : 2 jours

-Remplissage : 2 jours

Soit une amplitude d'environ 20 jours , durée qui pourra être raccourcie selon le temps et surtout selon le nombre de bénévoles présents sur le chantier .

NOTE IMPORTANTE : d'ici le 21 Décembre nous travaillerons comme d'habitude le Jeudi et le Samedi .

Par contre à partir du 19 Décembre , nous y serons tous les jours jusqu'au 3 Janvier 2016

4-Réalisation du chantier

Entreprises partenaires de ce Chantier

- M Loc le Mans
- Trifault Marolles les Brault
- Thoreau La Ferté Bernard
- Bricomarché Connerre
- Sopromo Le Luart
- H Tube le Mans
- Pitois Champagné
- Lambert Conflans sur Anille
- Technicentre SNCF
- Geslin terrassement Parigné l'Evêque

Ajout de travaux en cours de chantier :

- Implantation de la rotonde à voies
- Réalisation d'un mur de soutènement en traverses de 3ème réemploi (hauteur 2m)
- Remblaiement et Nivellement de cette plate forme à la bonne hauteur
- Déplantation et replantation de l'arbre à « Léon »
- Plantation du « duguesclin »
- Tranchée pour déplacer le tuyau d'arrivée d'eau pour la « grue à eau future »
- Fouilles pour soubassement des poteaux rotonde
- Réalisation de la forme voies de plaque tournante
- Façon du sol de l'atelier « Grandes réparations »
- Construction du début du « chemin pompiers »

N°	Opérations	Date	Bénévoles	Nb Heures	H/j
1	Début du dévissage des griffons	S 28 11 15	Benoit Pierre Mickael	1 1 1	3
2	Approvisionnement traverses commencé	S 05 12 15	Benoit Pierre Jules	4 4 4	12
3	Fin des approvisionnements de traverses	S 12 12 15	Benoit Pierre JR	4 4 4	12

4	<i>Appro et réglage forme atelier GR</i>	<i>S 19 12 15</i>	<i>Benoit</i> <i>Christian P</i>	7 7	14
5	<i>Appro rails et aiguillages</i> <i>Etude implantation futur</i> <i>rotonde à machines</i>	<i>L 21 12 15</i>	<i>Benoit</i> <i>Gérard</i> <i>Pierre</i> <i>Gaston</i> <i>Christian P</i>	4,5 4,5 4,5 4,5 4,5	22,5
6	<i>Réception des machines M</i> <i>LOC</i> <i>Terminer les préparatifs pour le</i> <i>béton du sol de l'atelier GR</i> <i>Implantation de la rotonde à</i> <i>machines</i> <i>Début de démontage des voies</i>	<i>Ma 22 12 15</i>	<i>Benoit</i> <i>Gérard</i> <i>Pierre</i> <i>Gaston</i> <i>Christian P</i> <i>jean Marc</i>	8,5 8,5 8,5 8,5 8,5 4,5	47
7	<i>Terminer le démontage des</i> <i>voies</i> <i>Début du terrassement par</i> <i>décapage « bon »</i> <i>Réalisation du mur de</i> <i>soutènement</i> <i>Remblaiement et nivellement</i> <i>de la plate forme de</i> <i>la rotonde</i> <i>+</i> <i>-Chantier grenier Musée</i> <i>-Chantier bois pour toit</i> <i>marquise</i> <i>-Terminer préparatifs pour</i> <i>coulage béton</i>	<i>Me 23 12 15</i>	<i>Benoit</i> <i>Christian P</i> <i>Pierre</i> <i>Didier</i> <i>Gérard</i> <i>Pierre</i> <i>Gaston</i> <i>Jean Marc</i> <i>Bernard</i> <i>Didier</i> <i>Jules</i>	9,5 9,5 9,5 8,5 4,5 4,5 4,5 4,5 4,5 4,5 4,5	68,5
8	<i>Coulage béton</i> <i>-Appro buses de 1000 Pitois</i> <i>-Pose du puit de 2m</i> <i>-Suite décapage</i> <i>-Début remblais arrière rotonde</i> <i>-Suite chantier bois marquise</i>	<i>Je 24 12 15</i>	<i>Benoit</i> <i>Christian P</i> <i>Pierre</i> <i>Gaston</i> <i>Rémy</i> <i>Alain L</i>	9,5 9,5 8,5 4 4 4	39,5
9	<i>-Terrassement et nivellement</i> <i>du futur « chemin Pompiers »</i> <i>-Suite chantier bois marquise</i>	<i>Ve 25 12 15</i>	<i>Christian P</i> <i>JR</i>	8 8	16
10	<i>-Suite des 2 chantiers de bois</i>	<i>Sa 26 12 15</i>	<i>JR</i>	9	56,5

	<p><i>pour la marquise</i></p> <p><i>-Suite aménagement étage du Muséotrain</i></p> <p><i>-Pose du tuyau alimentation eau de la grue à eau</i></p> <p><i>-Décapage des voies</i></p> <p><i>-Façon du remblai autour du puit à robinet et autour de la forme de la rotonde</i></p>		<p><i>Christian P</i></p> <p><i>Nicolas C</i></p> <p><i>Gérard</i></p> <p><i>Pierre</i></p> <p><i>Rémy</i></p> <p><i>Gaston</i></p> <p><i>Raphaël</i></p> <p><i>Christian B</i></p> <p><i>Didier</i></p> <p><i>Alain L</i></p>	<p>9</p> <p>5</p> <p>4,5</p> <p>4,5</p> <p>4,5</p> <p>4,5</p> <p>4,5</p> <p>4</p> <p>4</p> <p>3</p>	
11	<p><i>-Suite chantier de bois pour marquise</i></p> <p><i>-Suite décapage pour les voies</i></p> <p><i>-Début de la mise en place et du nivellement de la sous couche sable de verre</i></p> <p><i>-Finition du remblai forme rotonde</i></p>	DI 27 12 15	<p><i>JR</i></p> <p><i>Raphael</i></p> <p><i>Benoit</i></p> <p><i>Christian P</i></p> <p><i>Gérard</i></p> <p><i>Pierre</i></p> <p><i>Amandine</i></p>	<p>8</p> <p>8</p> <p>8</p> <p>8</p> <p>7,5</p> <p>1</p> <p>1</p>	41,5
12	<p><i>-Tentative de réparation tracteur</i></p> <p><i>-Suite chantier bois pour marquise</i></p> <p><i>-Terminer plate forme rotonde</i></p> <p><i>-Apport de sable et nivellement sur l'ensemble de la forme voies de la gare</i></p> <p><i>-Début VRD (captage des eaux et fourreaux électriques)</i></p>	Lu 28 12 15	<p><i>Benoit</i></p> <p><i>Christian P</i></p> <p><i>Didier</i></p> <p><i>Gérard</i></p> <p><i>JR</i></p> <p><i>Mickael P</i></p> <p><i>Pierre</i></p> <p><i>Gaston</i></p> <p><i>Raphael</i></p>	<p>9</p> <p>9</p> <p>8,5</p> <p>5,5</p> <p>9</p> <p>4,5</p> <p>9</p> <p>5,5</p> <p>9</p>	69
13	<p><i>-Fin des travaux de vrd</i></p> <p><i>-Fin du nivellement de la forme des voies de la gare</i></p> <p><i>-Début de la pose des voies et fixations</i></p>	Ma 29 12 15	<p><i>Benoit</i></p> <p><i>Christian P</i></p> <p><i>Didier</i></p> <p><i>Gérard</i></p> <p><i>JR</i></p> <p><i>Mickael</i></p>	<p>9</p> <p>9</p> <p>9</p> <p>9</p> <p>9</p> <p>9</p>	82

			Pierre Rémy Gaston Raphael	9 5 5 9	
14	-Suite de la pose des voies et fixations	Me 30 12 15	Benoit Bernard Christian P Didier Gérard Mickael Pierre Gaston Raphael	9,5 4 9,5 4 9,5 5 9,5 6 9,5	66,5
15	-Suite et fin de la pose des voies en gare -Suite fixations -Début de la pose de la voie d'accès au Muséotrain -VRD dans cette zone	Je 31 12 15	Benoit Christian P Didier Gérard JR Pierre Gaston Raphael	8,5 8,5 8,5 3 4,5 8,5 4,5 8,5	54,5
16	-Nivellement complet du début de l'accès pompier au bout du parc -Nettoyage complet de la pelleteuse jaune -Rangement des outils et du chantier	Ve 01 01 16	Raphael Christian P	6 6	12
17	-Suite du terrassement pour la voie du Musée -Suite de la pose de cette voie -Suite de la fixation -Début de réalisation des	Sa 02 01 16	Alain L Benoit Christian B Christian P Denis	3 9 4 9 7	73

	<i>courbes nécessaires</i> <i>-Suite chantier bois marquise</i>		<i>Didier</i> <i>Gérard</i> <i>Jovani</i> <i>JR</i> <i>Nicolas C</i> <i>Pierre</i> <i>Raphael</i> <i>Gaston</i>	<i>8</i> <i>5</i> <i>4</i> <i>6</i> <i>4</i> <i>5</i> <i>5</i> <i>4</i>	
18	<i>-Fin de rangement du chantier</i> <i>-Nettoyage</i> <i>-Passage des quais au laveur</i> <i>HP</i> <i>-Nettoyage complet des</i> <i>machines</i> <i>-Nettoyage et rangement des</i> <i>outils</i> <i>-Rangement de l'atelier</i> <i>-Ménage complet dans le</i> <i>vestiaire</i>	<i>Di 03 01 16</i>	<i>Christian P</i>	<i>9</i>	<i>9</i>
<u><i>Bilan du Grand Chantier de Noël 2015</i></u> <i>Total ;</i>					<i>698,5</i>
<p align="center"><u><i>Bilan du Grand Chantier de Noël 2015</i></u></p> <p><i>Total des heures réalisées</i> <i>entre le Samedi 28 Novembre 2015</i> <i>et le Dimanche 03 Décembre 2015</i> <u><i>698,50 heures de bénévolat en 18 jours</i></u></p> <p><u><i>Ce qui a été fait :</i></u> <i>-Renouvellement de l'ensemble des voies de la gare du Muséotrain</i> <i>-Construction du raccordement du Muséotrain au réseau</i> <i>-Réalisation de la forme de la plaque tournante destinée à recevoir 4 voies de</i> <i>garage machines</i> <i>-Réalisation du sol de l'atelier « Grandes » Réparations »</i> <i>-Nivellement du début de la voie « Pompiers »</i> <i>-Poursuite de la préparation « bois » pour la couverture de la marquise de la gare</i> <i>du Muséotrain</i> <i>-Suite de la « grande réparation » de la machine Américaine Witcomb</i></p>					

Les 19 Bénévoles qui ont réalisés ces 698,50 h sont :

Alain L , Amandine , Bernard , Benoît , Christian B , Christian P , Denis , Didier , Gaston , Gérard , Jean Marc , Jules , Jovani , JR, Mickaël ,Nicolas C , Pierre , Raphaël , Rémy

Plusieurs sont venus Chaque jour pendant les 18 jours .

Certains ont pris 15 jours de congés et ont été présents tous les jours sur le chantier .

Les chiffres étonnants du chantier :

- Longueur de voies posées :141 m soit 282 m de rails
 - Nombre de traverses : 220 soit 19 tonnes
 - Nombre de fixations posées : 440 soit 66 m de perçage dans le béton
 - Volume de terre décapé : 63 m3 soit environ 80 tonnes
 - Volume de balast rapporté et réglé : 45 m3 soit environ 50 tonnes
 - Volume de terre nivelé pour début du chemin pompiers ; 143 m3 soit environ 180 tonnes
 - 1,200 tonnes de « préfas » transportés, posés et réglés
 - 20 m3 de béton , soit environ 45 tonnes
- Fait par 19 bénévoles en 18 jours .

Chapeau bas, félicitations et respect.

Mais aussi c'est grâce aux 10 entreprises partenaires qui ont accepté de :

- soit prêter du matériel
- soit de donner des matériaux
- soit consenti des prix « coûtants »

- M Loc le Mans (prêt de pelleteuse et dumper)
- Trifault Marolles les Brault (Prêt d'une Plaque vibrante)
- Thoreau La Ferté Bernard (don de fers pour le béton)
- Bricomarché Connerré (don de ciment)
- Sopromo Le Luart (béton prix coûtant)
- H Tube le Mans (matériel VRD prix coûtant)
- Pitois Champagné (Préfas prix coûtants)
- Lambert Conflans sur Anille(Prêt de matériel de levage)
- Technicentre SNCF (fourniture de grifons)
- Geslin terrassement Parigné l'Evêque (Prêt de pelleteuse)

Un grand merci à ces entreprises et leur aide précieuse

Texte résumant cette belle aventure :

_Chers amis

*Vous m'avez permis de vivre une si belle aventure . Vous êtes « formidable » aurait dit Monsieur Ferlay****

Ça y est il est terminé

On en parlait depuis des semaines

Puis il est arrivé et a commencé réellement le Samedi 19 Décembre .

Nous sommes le Lundi 4 Janvier et c'est fini .

C'est comme un grand vide après ces journées si intenses , si prenantes , si passionnantes mais aussi si stressantes.

Vous l'avez deviné , il s'agit du « grand chantier de Noël du train de Semur » que vous avez été si nombreux à suivre sur « facebook le train touristique de semur en valloon » et à mettre des encouragements sur « le mur » .

Pensez donc , chaque jour nous y étions 9 à 10 heures avec juste une petite pose d'une heure à midi .

Le soir tard on y travaillait à la lueur des projecteurs installés par notre ami Gérard .

Mais il y avait la nuit aussi . Malgré la fatigue, dans le sommeil ou sans le sommeil, il nous hantait, nous y pensions, nous pensions à ce que demain nous ferions , comment il fallait s'organiser , gérer les équipes , les tâches ...

Et puis il y avait cette vie d'équipe . Des bénévoles , qui sans compter travaillaient durement , sans arrêt pour que l'objectif soit atteint.

Il y avait la fatigue qui s'installait , les soucis techniques , les pannes , les imprévus , les erreurs qu'il fallait reprendre , les énervements ...

Mais chacun des 19 bénévoles qui sont venus travailler ont tous fait preuve de la plus grande bonne volonté et ont tous fait le mieux possible pour que l'objectif soit atteint .

Plusieurs sont venus tous les jours , certains, comme Benoit et Pierre, ont même pris en totalité leurs deux semaines de congés pour venir « faire le grand chantier de Noël » .

Le résultat est à la hauteur des efforts faits

Super belle réalisation pour les 5 grandes tâches programmées :

-Reconstruire les Voies de la gare du Muséotrain

-Réaliser le nouvel embranchement du musée

*-Réaliser le sol de l'atelier « grandes réparations »
-Créer la plate forme de la plaque tournante
-Commencer le chemin d'accès « pompiers » .*

Mais vous vous dites peut être « mais pourquoi travailler comme ça ? Gratuitement » Ils sont pas un peu fou ces gars là ?

C'est ça la magie de notre association et de son site extraordinaire . Contrairement à ce qui se dit et se fait aujourd'hui dans notre société un peu désabusée, nous c'est , comme autrefois, le plaisir de travailler ensemble , d'apprendre ensemble , de faire ensemble , la joie et la satisfaction de l'objectif atteint qui nous fait avancer et nous donne la force de nous surpasser et d'être heureux et satisfait d'avoir pu faire quelque chose ensemble qui fera le bonheur et l'admiration des gens , des visiteurs qui viendront l'été prochain et qui resteront « estomaqués » de voir ce site extraordinaire au milieu de nul part créé par des bénévoles et qui restera après nous et qui servira de mémoire à nos descendants .

Vraiment ce fut une forme de nirvana terrestre que de vivre ces intenses moment de partage et de travail . C'est une expérience qu'il faut vivre au moins une fois dans sa vie . Nous c'est chaque jours qui nous rassemble dans le site que nous le vivons .

Je veux essayer de vous faire partager l'ambiance que vous découvrirez sur les photos .

Je vous emmène le dernier jour du chantier , ce Samedi 2 Janvier .

A un moment j'ai regardé autour de moi .

Au fond il y a avait Christian et Raphaël qui étaient affairés aux finitions des éclisses de voies . Plus près Denis soudait des contre-rails , sur le raccordement du musée , Jean Raymond et Didier posaient des traverses que leur apportait Pierre à la pelleuse , plus loin Gaston et Gérard posaient des griffons , et Benoit conduisait le tombereau pour apporter du ballast .

Chacun minutieusement , avec professionnalisme et concentration s'appliquait à faire le mieux possible son travail .Pas étonnant qu'en ce Dimanche 3 janvier, sous la pluie, seul sur le chantier ou je range les derniers outils et nettoie les machines que nous rendrons demain Lundi aux entreprises qui nous les ont prêtés , je suis fier en contemplant le beau travail réalisé par ces hommes que je ne remercierai jamais assez . Y a pas de mots pour remercier d'un tel travail d'un tel investissement.

Je ne peux m'empêcher de penser aux anciens qui nous ont précédés dans cette saga fabuleuse . Je pense à Robert Pottier et les hommes , bénévoles de l'époque , qui l'ont suivi et ont contre vents et marées créé l'association , le fabuleux plan d'eau de Semur et son non moins célèbre petit train .

Presque 50 ans après , tout marche encore et d'autres hommes continue avec la même fois qu'en 1966.

Je pense à Raymond Ferlay et les hommes , bénévoles aussi qui l'ont suivi du coté d'Evry et Corbeil dans l'Essonne pour garder en vie la mémoire de cette fabuleuse aventure qu'a été l'aventure Decauville et qui sera bientôt valorisée dans notre Muséotrain .

Alors je dis à ces hommes et femmes qui me suivent aujourd'hui : Soyez fier de ce que vous

faites, et aucun mots ne sera jamais assez fort pour vous dire « MERCI » .

Merci aux 19 bénévoles qui ont travaillé sur le chantier

Merci à ceux qui n'ont pas pu venir mais qui nous ont encouragé par des messages .

Merci aux patrons d'entreprises qui ont apporté leur aide précieuse (Gilles , Séverine, Marie Laure . Jacques . Didier . Christelle . Magalie. Sergina et Karine Annick. Christian .

Valery, Olivier, Jean Yves . Julien)

Merci à tous ceux qui ont regardé « la quotidienne » sur le mur facebook

Merci aux journalistes qui sont venus .

C'est donc une belle œuvre collective ou chacun a apporté sa pierre selon son temps ou ses possibilités . C'est aussi une belle récompense pour les bénévoles de voir combien cette petite association perdue au fond de la Sarthe , au milieu de nulle part est connue , écoutée , appréciée et aidée .

Et pour faire un clin d'œil à l'histoire et en toute modestie : si Versailles valait bien une messe , Le train de semur en Vallon vaut bien , la publication de la centaine de photos mises en ligne après jours sur le mur de « facebook le train touristique de semur en vallon » par notre ami Benoit et abondamment partagée , commentée et aimée par des centaines d'internautes durant ces quinze jours .

Merci profondément à tous de nous avoir permis de vivre une si belle aventure inoubliable et qui compte dans une vie .

Le Président

Pour illustrer cette belle aventure , vous trouverez ci dessous 2 pages de visuels

****Raymond Ferlay : président fondateur de l'association qui a pour objectif de créer le « Musée Decauville »*



AVANT : Le sol de l'atelier

AVANT : Les voies en gare



AVANT : La plaque tournante



AVANT : *l'accès pompiers*



APRES : Le sol de l'atelier



APRES : Les voies en gare



APRES : La plaque tournante



APRES : l'accès pompiers



Toutes les photos sur
« facebook le train touristique
de semur en vallon »