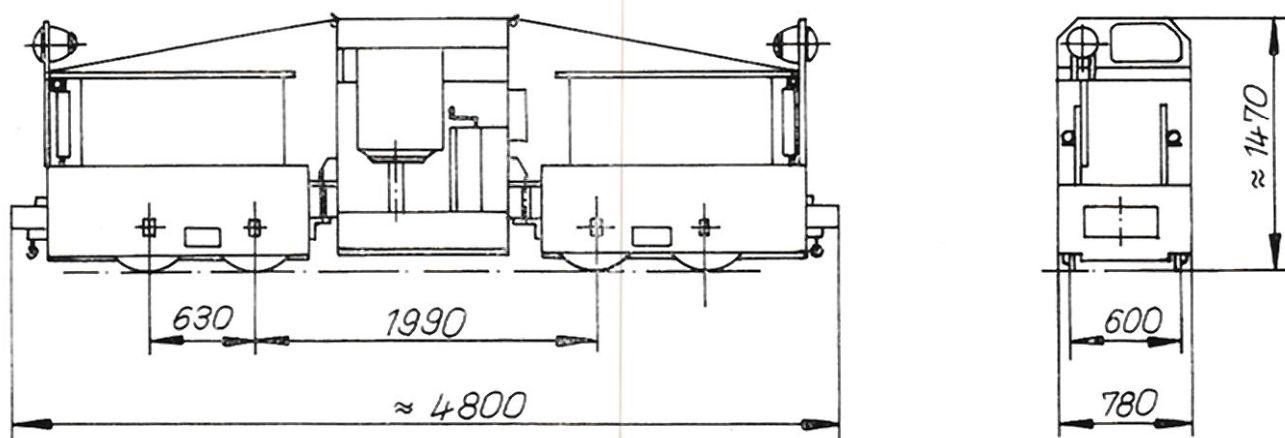


Die Grubenlokomotive B 660 ist ein akkumulatorgetriebenes, schienengebundenes Fördermittel für den untertägigen Transport über größere Entfernungen. Die schmale und geteilte Bauart erlaubt den Einsatz in geringen Querschnitten und engen Kurven.

Рудничный электровоз типа В-660 представляет собой аккумуляторное рельсовое тяговое средство для подземного транспорта на большие расстояния.

Незначительные размеры и раздельная конструкция дают возможность использовать этот электровоз в горных выработках небольшого сечения и с малым радиусом закруглений.



TECHNISCHE DATEN:

Dienstmasse		5500 kg
Leistung	bei Stunden- betrieb	8,4 kW
Zugkraft		4,2 kN
Fahr- geschwindigkeit		S 2
Akkumulatortyp		4 Pz 78 V 280 Ah
- Spannung		78 V
- Kapazität		280 Ah
- Masse (gefüllt)		880 kg
Kurvenradius		
- Normalausführung		5 m
- automatische Kupplung		10 m

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Сцепная масса		5500 кг
Мощность	при часовом режиме работы S 2	8,4 кВт
Сила тяги		4,2 кН
Скорость движения		6,4 км/ч
Тип аккумулятора		4 Pz 78 в 280 А.ч
напряжение		78 В
емкость		280 А. ч
масса (в заполненном виде)		880 кг
Радиус закруглений		
в нормальном исполнении		5 м
с автоматической сцепкой		10 м